

衆議院国土交通委員会ニュース

平成 27.6.9 第 189 回国会第 14 号

6 月 9 日（火）、第 14 回の委員会が開かれました。

1 国土交通行政の基本施策に関する件

- ・太田国土交通大臣、うえの国土交通大臣政務官、鈴木国土交通大臣政務官、原田防衛大臣政務官及び政府参考人に対し質疑を行いました。

（質疑者及び主な質疑内容）

荒井 聰君（民主）

- ・我が国が貿易立国として持続的な経済成長を実現するためには各分野の規格を国際標準化することが重要であると考え、一方で我が国は規格の国際標準化に遅れをとっているとの指摘がなされている。政府は、規格の国際標準化についてどのような取組を行っているのか。国際標準化について大臣の見解を伺いたい。
- ・自動二輪車のうち日系ブランドは全体の 42%を占めているものの、アジア諸国等の企業との競争が年々激化している。政府としてどのような認識を持ち何等かの支援を行っているのか。自動二輪車の相互認証協定はどのようになっているのか。また、自動二輪車は小回りがきくことから、災害現場等での活用が期待できる。消防庁においてどのくらい自動二輪車を導入しているのか。これら自動二輪車の議論について、大臣の見解を伺いたい。

古賀 篤君（自民）

- ・5月29日に噴火した口永良部島の最新の状況はどのようになっているか。また、気象庁、海上保安庁、国土地理院の対応を伺いたい。
- ・安全性確保のため、自動車の点検・整備の確実な実施が必要だと考えるが、国土交通省はどのような取組を行っているか。また、自動車整備士の育成・確保のためどのような取組を行うのか、大臣の見解を伺いたい。

伊佐進一君（公明）

- ・規格外の大きな荷物を運ぶ等のために道路の通行許可を得るためには、車両の前後に誘導車を配置しなければならないが、この誘導車はどのような制度で運用されているのか。誘導車を配置したトラック等において横転事故等が起きていることを踏まえ、安全確保のため、誘導車に関するガイドラインの作成等の対策を講じる必要があるのではないか。

- ・トラックドライバーの賃金、労働時間等は全産業と比較して厳しい状況にあるが、労働環境の改善に向けて国土交通省としてどのように対応していくのか。

中根康浩君（民主）

- ・自動車安全特別会計から一般会計への繰入金のうち約 6,000 億円は特別会計に戻入れされていないが、自動車事故被害者の対策の拡充のためにも平成 28 年度の一般会計から戻入れを再開する必要があると思うが、国土交通省の見解を伺いたい。
- ・愛知県岡崎市における産業や生活に有意であると考えられる東名高速及び新東名高速のスマートインターチェンジ設置についての国土交通省の見解を伺いたい。
- ・リニア中央新幹線開業後、東海道新幹線はこだま・ひかり型が中心となるダイヤに改正され则认为が、開業後の東海道新幹線のダイヤ改正及び新駅設置についての国土交通省の見解を伺いたい。

横山博幸君（維新）

- ・PFIの制度導入により事業コストの削減やサービスの向上の面でこれまでのどのような効果があったか。
- ・関西空港及び伊丹空港においてコンセッション手続が進められているが、現状及び今後の見通しについて伺いたい。また、松山空港において、自治体からコンセッションの実施の要望があった場合の国の対応方針についても伺いたい。

初鹿明博君（維新）

- ・全国の河川並びに江戸川及び荒川におけるスーパー堤防の整備率及び整備延長はどの程度か。整備済み区間のうちスーパー堤防の規格（堤防の高さの 30 倍幅（30 h）を確保）で整備されている区間の整備率及び整備延長はどの程度か。
- ・治水対策は、まちづくりに合わせる必要があることか

ら時間もコストもかかり、計画的に事業を進めることが難しいスーパー堤防の整備ではなく、上流部の堤防の弱いところから優先して計画的かつ段階的に進めていくべきと考えるが大臣の所見を伺いたい。

穀 田 恵 二 君 (共産)

- ・ 6月3日に那覇空港で発生した自衛隊機と民間機の管制上のトラブルの重大性と責任について大臣の認識を伺いたい。

- ・ 那覇空港が軍民共用であるために、自衛隊機の事故等に起因する滑走路の閉鎖等が過去にも発生している。那覇市議会はこれまで12回にわたり那覇空港の民間専用化を求める意見書を議決しており、来る15日には13回目の議決が予定されている。この声に応えるべきと考えるが、大臣の見解を伺いたい。
- ・ 那覇空港に建設予定の第二滑走路の米軍による使用について、日米地位協定第5条に基づく一時使用だけでなく、同第2条4(B)に基づく一定の期間を限った使用も想定しているのか。

2 独立行政法人に係る改革を推進するための国土交通省関係法律の整備に関する法律案（内閣提出第48号）（参議院送付）

- ・ 太田国土交通大臣から提案理由の説明を聴取しました。