

衆議院国土交通委員会ニュース

平成 22.4.13 第 174 回国会第 12 号

4 月 13 日（火）第 12 回の委員会が開かれました。

1 国土交通行政の基本施策に関する件（日本航空問題）

- ・参考人から意見を聴取し、質疑を行いました。

（参考人）一橋大学大学院商学研究科教授

全日本空輸株式会社代表取締役社長

JAL 再生タスクフォースリーダー

株式会社日本政策投資銀行取締役常務執行役員

航空労組連絡会議長

経済ジャーナリスト

山内 弘 隆君

伊東 信一郎君

高木 新二郎君

柳 正 憲君

山口 宏 弥君

町田 徹君

（質疑者及び主な質疑内容）

谷田川 元君（民主）

- ・山内参考人が委員を務めた「日本航空の経営改善のための有識者会議」の役割はどのようなものであったか。また、2 度開催された有識者会議において、企業年金の改善策について、日本航空（以下「JAL」という。）から説明があったのか。
- ・JAL の稲盛会長がアメリカン航空とのアライアンスを選択したことについて、山内参考人はどのように考えているか。

岸田 文雄君（自民）

- ・民間企業である JAL に公的資金を投入してまでも、最低限守らなければならないものとは何であると山内参考人は考えるか。
- ・JAL が破綻した主要因について、JAL 再生タスクフォースのリーダーであった高木参考人はどのように考えるか。
- ・国土交通省に対して全日本空輸（以下「ANA」という。）が行った JAL への公的資金投入に関する申入れについて、国土交通省はどのように対応をしたか。また、その対応について伊東参考人は十分であると考えているか。

柿澤 未途君（みんな）

- ・JAL の稲盛会長、企業再生支援機構（以下「機構」という。）の役員が、参考人として出席していないことについて、ジャーナリストとしての町田参考人の考えはいかがか。
- ・公的資金による JAL の再建について、伊東参考人はどのように考えているか。また、ANA としてどのような

懸念を持っているか。

- ・公的資金を受けている JAL がマイレージキャンペーンを実施していることについて、ANA としてどのように考えているか。

竹内 譲君（公明）

- ・JAL 再建について、企業再生のプロをメンバーとしている JAL 再生タスクフォースの案がなぜ採用されなかったと高木参考人は思っているか。
- ・日本政策投資銀行は、JAL に対して最大の融資残高を有しており JAL のメインバンクと言えると思うが、メインバンクとして、これまでどのような経営指導をしてきたのか。
- ・競争相手である JAL に対して公的資金が投入されることに関して、競争条件の公正性確保について ANA として主張しておきたいことがあれば伺いたい。

穀田 恵二君（共産）

- ・JAL と航空行政の間にぬるま湯的で硬直的な構造がなぜ作られたのか、その背景を山口参考人に伺いたい。
- ・JAL 再建に当たっては透明性を確保することと国民への説明責任を果たすことが必要と考えるが、これまでの状況をどう考えるか。また、JAL 再建には現場の労働者のモチベーション維持が必要であるが、モチベーション確保はどのようにすればよいと考えるか。山内、高木、町田各参考人の意見を伺いたい。
- ・社会資本整備事業特別会計空港整備勘定をどのように改善すべきか、伊東参考人及び柳参考人の意見を伺いたい。

中 島 隆 利君（社民）

- ・ J A L の経営が行き詰った原因と J A L 再建についての考え方について、山内参考人に伺いたい。
- ・ 公租公課が航空会社の経営に与える影響はどのようなものがあるか。また、航空自由化や価格競争が進む中での航空会社の利益確保策について、伊東参考人の考えを伺いたい。