

衆議院国土交通委員会ニュース

平成 30.5.16 第 196 回国会第 14 号

5 月 16 日（水）、第 14 回の委員会が開かれました。

1 国土交通行政の基本施策に関する件

- ・石井国土交通大臣及び政府参考人に質疑を行いました。

（質疑者及び主な質疑内容）

藤井比早之君（自民）

- ・「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律の一部を改正する法律案」（バリアフリー法案）に基づく移動等円滑化促進方針（マスタープラン）策定における障害者の参画について伺いたい。また、今後のホームドアの設置方針を伺いたい。
- ・地域の発展にはインバウンドの振興が効果的であると考ええるが、訪日外国人の増加に向けた訪日クルーズ船受入体制の整備、また、神戸空港等の関西 3 空港の一体運用による受入体制の充実を含めた空港の整備について伺いたい。

鬼木誠君（自民）

- ・建設業における人材育成のための先進的な取組として、福岡県では平成 6 年から「福岡県高等学校職業教育技術認定制度」を実施しているが、この取組についてどのように評価しているか。また、このような県等で実施している制度の合格者について、二級建築士試験の一部免除など新たな優遇措置を設けることができないか。
- ・「有人国境離島地域の保全及び特定有人国境離島地域に係る地域社会の維持に関する特別措置法」（有人国境離島法）に基づき、特定有人国境離島地域の離島住民向けに航路・航空路の運賃が低廉化されている。経済振興のため、島民以外の方が島に来る時の運賃の低廉化も必要だと考えるが、今後の方針を伺いたい。

早稲田夕季君（立憲）

- ・平成 29 年 12 月 11 日に発生した「のぞみ 34 号」の重大インシデントについて、JR と川崎重工は製造工程に不備がある全ての台車の交換を 1 年以内に行うとしているが、安全確保のためには早急な交換が必要であり、国土交通省の見解を伺いたい。
- ・横浜環状南線の神戸橋建設工事について、環境悪化をしないよう沿線住民からの強い要望がある完全蓋掛け構造は検討したのか。また、ルーバー構造が採用されること

になったが、これにより大気汚染や騒音がどの程度緩和されるのか。

- ・森友学園問題について、土地を占有している事業者がごみの撤去費用の積算に関する再調査に協力する意向との報道が出ているが、国土交通省としても事業者に積極的に協力を求めているべきではないか。また事業者とコンタクトは取っているのか。

道下大樹君（立憲）

- ・国が新規事業者に対し参入の認可を出したことにより、岡山県の既存のバス事業者が赤字路線の廃止届を提出し、既存事業者の経営や利用者などに混乱を招いたことについて、大臣の認識を伺いたい。
- ・2030 年に冬季オリンピック・パラリンピック競技大会の札幌招致を目指す中、北海道新幹線の札幌延伸を 2030 年度より前倒しして実現することができるのか伺いたい。
- ・北海道内 7 空港の一括民間委託における運営権対価の配点割合に対する国土交通省の見解及び一括民間委託に向けた国土交通省の取組について伺いたい。

小宮山泰子君（国民）

- ・今国会で審議されている建築基準法改正案により、用途変更の際に建築確認が義務付けられる床面積が緩和されることとなるが、これにより、危険な建築物になりかねない改修が行われることへの懸念に対する見解を伺いたい。
- ・建築における伝統的構法の振興について、昨年 5 月の本委員会で質問したが、その後の取組の進捗状況について、また、大臣の認識と取組への意欲について伺いたい。

山岡達丸君（国民）

- ・3 年前に高波被害により一部区間が不通となった JR 北海道の日高本線の被災箇所の修復について、国は JR 北海道自身によることとしているが、国と JR 北海道の関係や国土の保全が国土交通省の責務であることから、国

土交通省として被害拡大防止を明言して欲しいので大臣の見解を伺いたい。

- ・水難救助所員は消防団員と異なり法的位置付けがなく、処遇にも格差があるという問題があり、これについての見解を伺いたい。

もとむら賢太郎君（無会）

- ・5月8日に新経済連盟から「ライドシェア新法」の提案がされたが、これについての取扱い及びライドシェアに対する大臣の見解を改めて伺いたい。
- ・国道16号線相模原駅周辺地区での自転車道の整備に対する沿線地域の住民や事業者の評価についてどのように把握しているのか伺いたい。また、自転車道の有効性及び今後の展開について伺いたい。

宮本岳志君（共産）

- ・NEXCO西日本新名神高速道路建設工事において重大事故が多発している。無理な工期設定の重圧が現場を焦

らせ、施工計画の変更や作業工程の省略を招いたために発生したと考えるが、国土交通省の見解を伺いたい。

- ・国土交通省はNEXCO西日本を監督、指導する責任を負いながら、指導を行わなかったのか。また、事故の根絶に向けた大臣の決意を伺いたい。

井上英孝君（維新）

- ・インフラの海外展開においては、技術面だけでなく相手国における多岐にわたる分野での人材育成支援も我が国の強みであり、また相手国からの要請もあるが、その取組強化の方針について伺いたい。
- ・インフラの海外展開の恩恵を大企業だけではなく中小企業に対しても行きわたらせるためには、中小企業の積極的な海外展開が必要だと考えるが、中小企業の海外展開への政府の取組について伺いたい。

2 所有者不明土地の利用の円滑化等に関する特別措置法案（内閣提出第52号）

- ・石井国土交通大臣から提案理由の説明を聴取しました。
- ・参考人から意見を聴取することに協議決定しました。