

122

平成十六年五月二十八日提出
質問第一二二二号

車両火災に関する質問主意書

提出者 長妻 昭

車両火災に関する質問主意書

一 過去十年間、年度ごとに、車両火災の台数の総計と原因別台数（第三者の放火、自殺を図るため自らによる放火、車両の欠陥によるもの、車両の欠陥とはいえないが車両に原因があるもの、車両に原因がないもの、運転者に原因があるもの、発火原因不明、その他）をお教え願いたい。

二 過去十年間、年度ごとに、車両火災による死者の総計と原因別数（第三者の放火、自殺を図るため自らによる放火、車両の欠陥によるもの、車両の欠陥とはいえないが車両に原因があるもの、車両に原因がないもの、運転者に原因があるもの、発火原因不明、その他）をお教え願いたい。

三 特に直近一年間の、死者のあった、放火を除く車両火災に関して、詳細な状況及び推定される原因、車のメーカー名、車種名、車名、使用年数等をお示し願いたい。

四 放火、自殺を除く、車両火災に関して、そのメーカー名や車種名、車名、状況及び推定される原因等の情報が、当該メーカーや国土交通省等、関係各部署に消防庁等から連絡が行く体制となっているのか。

過去十年で、連絡が取られて、車等の改善がなされた事例があるか。あるとすれば、その時期と、改善の詳細、連絡の原因となった車両火災の状況と推定される原因、メーカー名、車種名、車名をお示し願いたい。

たい。

五 過去十年の車両火災のうち、車両の欠陥によるもの、車両の欠陥とはいえないが車両に原因があるものの、発火原因不明の事例に関して、それぞれ火災発生時期と車両のメーカー名と車種、車名、使用年数等をお示し願いたい。

公表できない場合は、公表できない理由をお示し願いたい。

またそれぞれリコールなどの措置はとられているか。

六 政府としては、三菱自動車製大型トラックが、一九九二年と二〇〇三年に高速道路で車両火災を起こしていたことは把握していたか。

当時、把握していない場合、なぜ把握していなかったのか。責任は。

把握していた場合は、当時、原因は何と考えていたか。メーカーや国土交通省等への通報など適切な処理はなされていたか。

その他、三菱製の自動車の車両火災について、これまで政府が把握しているものすべてをお示しいたゞき、状況と原因、被害内容、その後の対応も合わせてお教え願いたい。

七 車両火災の防止に関して、今後の検討すべき課題は何か。実行することがあるとすれば、いつまでに実行するか。

右質問する。