

昭和二十六年十一月六日提出
質問第四号

国鉄青梅線及び国鉄五日市線の改善に関する質問主意書

右の質問主意書を提出する。

昭和二十六年十一月六日

提出者 並木芳雄

衆議院議長 林讓治 殿

国鉄青梅線及び国鉄五日市線の改善に関する質問主意書

一 国鉄青梅線電車の立川駅での中央線に直通乗入れは、ラッシュアワーにおいて特にその必要を痛感されるのであるが、現在上り一本あるだけである。これを差当り上り、下りともラッシュアワーに朝夕十本ぐらい欲しいと地元民は熱望している。

その計画及び実現の時期についてきいておきたい。

二 同じく青梅線の拜島駅以西への複線実現方についても、地元民の要望は切実なるものがある。拜島駅から福生駅へ、更に青梅までの複線化について努力願いたいのであるが、所見を伺いたい。

三 拜島駅において、青梅線から五日市線及び八高線への地下道は、実に狭あいにして、混雑その極に達しており、当局でも、つとにこれが改善について留意している筈であるが、一向に実行に移されていない。

いつ着工するか、御返事願いたい。

四 八高線の拜島駅―箱根ヶ崎駅間は進駐軍その他の関係上、青梅線を利用して拜島駅―羽村駅又は拜島駅―小作駅間を通つて迂回する計画を有しているやにきくのであるが、この点についてたしかめておきたい。

五 五日市線には、ガソリンカーを回して運転回数を増加することを期待していたのであるが、これ又どういうわけか実現されていない。

いつからガソリンカーを回す予定か伺いたい。

六 五日市線の拜島駅―立川駅間直通乗入れについて、どういう計画を進めているかおききしたい。

七 青梅線、八高線、五日市線はいずれも基地と関係があり、この観点から大々の改善の計画がなければならぬはずである。その構想を伺いたい。

右質問する。