県 一 空港の原則に基づく福井空港定期便再開に関する質問主意書

右の質問主意書を提出する。

昭和五十九年三月十二日

提出者

辻

彦

議院議長福永健司殿

衆

県 空 港 \mathcal{O} 原 則 に 基 づ < 福 井 空 港 定 期 便 再 開 12 関 す る 質 問 主 意 書

今 日 \mathcal{O} 高 速 交 通 発 展 \mathcal{O} 中 で、 中 央 と 地 方 へをし 結ぶ た \emptyset 県 空 港 に ょ る 定 期便 就 航 は当然 のこと

と 思え る。 L か る に 福 井 県 に至つて 0) 福 井空港 に お **,** \ て は、 種 Þ \mathcal{O} 事 情 が あ る に せ よ 昭 和 五. + 年 兀 月 以

憾 なことで あ る。 来

定

期

便

は

休

航

0

ま

ま

現 在

V)

ることは、

地

方

0

時

代

と

7

わ

れ

る今日

に

お

7

てまことに

遺

今 · 日 福 井 県 並 び に 経 済 界 か 5 定 期 便 再 開 を 望 む 声 は 極 \Diamond 7 強 7 t \mathcal{O} が あ る。 ょ つて、一 県

空 港 0 原 則 に <u>\(\frac{1}{2} \)</u> つ て 福 井 空 港 ^ 0 定 期 便 就 航 を 実 現 す る た め、 政 府 \mathcal{O} 対 策 を 求 め て 以下三点 を

問 す る

県 空 港 \mathcal{O} 原 則 に <u>\frac{1}{1}</u> つて 福 井空港 \sim 0) 定 期 便就航実現のため、 政 府 は、 航空会社に対 Ù 行

政指導を行 うべ きであると考えるが、 どうか。

現 在 羽 田 空港 \mathcal{O} 発着 枠 0) 限 界が 大きなネックとい わ れ るが、 六十三年七 月に予定され る羽 田

空港 が、 沖 . 合 に 拡 張され た場合 に、 羽 田 福 井 0) 発 着 枠 確 保 は 最 優先されるべ きも のと考える

が、どうか。

三 福井空港定期便 再開の今一つのネックは、 その採算性にあると思われるが、 その需要開 発と

地 元 \mathcal{O} 熱意に応えるため、 当 面 は 季節便の就航 を行うべきであると考えるが、 その対策はどう

か。

右質問する。