答 弁 第 五 二 号昭和五十三年六月二十七日受領

内閣衆質八四第五二号

昭和五十三年六月二十七日

内閣総理大臣 福 田 赳

夫

衆 議 院 議 長 保 利 茂 殿

衆議院議員三谷秀治君提出国鉄関西本線志紀駅改良に関する質問に対し、 別紙答弁書を送付す

る。

(質問の 五二

衆 議 院 議員三谷秀治君提 出 玉 鉄 関 西 本 線志紀駅改良に関する質問に対する答弁 書

一について

玉 鉄 では、 現在のところ地下道方式による志紀駅の改良を、 考えていないと聞いている。

二について

駅 舎 の改良につい て 国鉄に要望が ある場合にお į, ては、 国 鉄 が 在来 の駅舎 の更新費相当分を

負 担 し、 残 額 を当該要望者が 負担することとしてい ると聞 ζ, て い る。

三について

玉 鉄 で は、 現在のところ同 駅 0 プラ ツト ホ] ム 0 拡 張 及び 延長 (ホ] ムの 屋 根 0 延 長を含

む。 の必要性 は認め てい ないが、 将来の乗降客の増加等を考慮しつつ、今後、 検討を進めてい

く方針であると聞いている。