

# 衆議院国土交通委員会ニュース

平成 21.6.2 第 171 回国会第 21 号

6 月 2 日、第 21 回の委員会が開かれました。

- 1 特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法案（内閣提出第 27 号）  
道路運送法の一部を改正する法律案（細川律夫君外 4 名提出、衆法第 28 号）  
特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法案（細川律夫君外 4 名提出、衆法第 29 号）
- ・参考人から意見を聴取し、質疑を行いました。
- （参考人）一橋大学大学院商学研究科教授  
全国自動車交通労働組合連合会書記長  
社団法人全国乗用自動車連合会会長・日の丸交通株式会社代表取締役社長  
全国自動車交通労働組合総連合会書記長
- |         |
|---------|
| 山内 弘 隆君 |
| 待鳥 康 博君 |
| 富田 昌 孝君 |
| 今村 天 次君 |

（質疑者及び主な質疑内容）

## 秋 葉 賢 也君（自民）

- ・今回の法案に対する評価はどのようなものか。また、今後の課題はどのようなものか。
- ・同一地域同一運賃についてタクシーの事業者団体としての（社）全国乗用自動車連合会の考え方及び山内参考人の意見はいかがか。
- ・地域協議会で減車が進められるようにするためのインセンティブはどのようなものにしたらよいか。

## 後 藤 齋君（民主）

- ・タクシー事業の規制緩和は、プラスの面も若干あったものの全体としては間違っていたという認識に立つべきと思うが、いかがか。
- ・タクシー運転者の適正な賃金水準とタクシーの適正な運賃水準とはどのようなものか、待鳥、富田両参考人の意見を伺いたい。
- ・全国的に需給調整規制を導入し、適正原価に適正利潤を加えた運賃制度とすることがあるべき姿だと考えるが、富田参考人の意見はいかがか。

## 上 田 勇君（公明）

- ・タクシーの規制緩和の結果が当初の予想どおりにならなかった主な要因について山内参考人はどう考えるか。
- ・現行の歩合制を中心とした賃金体系の在り方をどのように考え、改めるとしたらどのようにすべきかについて山内参考人の考えを、また、経営者の立場から、現行の賃金体系とこれを改めることができるかについて富田参考人の意見をお聞きしたい。

- ・国土交通省が作成しようとしている運賃に関するガイドラインの効果とそこに盛り込むべき内容について、待鳥、富田両参考人の考えをお聞きしたい。

## 穀 田 恵 二君（共産）

- ・2000 年の道路運送法改正によるタクシー事業の規制緩和の結果がどのようなものであったか、明白である。タクシー事業の規制緩和は間違いであったということについて、今村参考人の考えを聞かせていただきたい。
- ・同一地域同一運賃にした場合、利用者へのサービスの低下を招くという意見があるが、これについて富田参考人はどのように考えるか。
- ・政府案、野党案のいずれが現状を打開するのに役立つと考えるか。それらの違いや不十分な点があれば指摘していただきたい。