

衆議院国土交通委員会ニュース

平成 24.8.21 第 180 回国会第 15 号

8 月 21 日（火）第 15 回の委員会が開かれました。

1 国土交通行政の基本施策に関する件（航空問題等）

- ・参考人から意見を聴取することに協議決定しました。
- ・参考人から意見を聴取しました。
- ・羽田国土交通大臣、大串内閣府大臣政務官、竹島公正取引委員会委員長及び政府参考人並びに参考人に対し質疑を行いました。

（参考人）一般財団法人航空保安研究センター代表理事
嘉悦大学ビジネス創造学部准教授
早稲田大学アジア研究機構教授

大 西 賢君
小 野 展 克君
戸 崎 肇君

（質疑者及び主な質疑内容）

谷田川 元君（民主）

- ・更生計画の予定するところを超える営業利益が生じたがそれはどのような理由か。また、それは稲盛名誉会長の手腕によるところなのか。大西参考人に伺いたい。
- ・日本航空への公的支援が公平な競争環境を歪めているとの指摘がある一方で、戸崎参考人は今回の JAL のケースは、仮に EU のガイドラインに当てはめても違反していないとの考えであるが、その根拠は何か。
- ・小野参考人は、国際競争の激化で羽田空港や成田空港が東アジアのローカル空港になってしまうとの危惧を持ち、それを回避するためには、両空港の一体的な運用が必要と考えられるが、今後の航空行政において国際線の一社体制以外に行うべき施策はあるか。

菅原 一 秀君（自民）

- ・日本航空への更生手続が終了する直前に 127 億円の第三者割当増資が行われたが、インサイダー取引とともられかねないものであり、内閣府として止めるべきであったと思うが、如何か。
- ・本年 3 月期決算で、日本航空は法人税免除等により、純利益が 990 億円も底上げされている。これは、自助努力で経営している航空会社との公正な競争環境を歪めることにならないか。小野参考人、竹島公正取引委員会委員長に伺いたい。
- ・日本航空が抱えた赤字の原因は、日本航空の高コスト体質や日本エアシステムとの合併の際に路線の整理や見直しをしなかったことが考えられるが、大西参考人はどう考えるか。

中野渡 詔 子君（生活）

- ・2011 年度決算を踏まえ、日本航空は全日空と対等な立場、フェアな環境の立場に立っているとの認識でいるのか、大西参考人に伺いたい。
- ・日本航空の会社更生法適用、公的資金の投入以来、航空再編等のビジョンを政府が示していないとの指摘が有識者からあるが、これからの航空再編に向けてどうあるべきと考えるか、各参考人の意見を伺いたい。

福 嶋 健一郎君（生活）

- ・日本航空が破綻した際に抱えていた問題について、企業再生支援機構は支援の中でどのようにクリアしたのか、内閣府に伺いたい。
- ・ネットワークの削減による財務体質の改善と、公共交通機関としての使命の両立について、大西参考人の考えを伺いたい。

富 田 茂 之君（公明）

- ・国土交通省は、平成 24 年 8 月 10 日に発表した「日本航空の企業再生への対応について」において、今後の航空分野における企業再生と公的支援に関するガイドラインの策定を検討するとしているが、どのように検討し、いつ頃までに策定するのか。
- ・日本航空に対する公的資金注入に際し、不公平が指摘される中で、羽田等の混雑空港の発着枠のこれからについて、全日空に優先配分してもよいのではないかと、国土交通省及び戸崎参考人の考えを伺いたい。
- ・日本航空は 2010 年末に債務超過を解消した後、翌年 3 月に 127 億円の第三者割当増資を行っているが、管財人で

ある企業再生支援機構の主務官庁として増資を止めるよう指導すべきではなかったのか、内閣府の考えを伺いたい。

穀田 恵二君（共産）

- ・大西参考人は、日本航空社長当時に約170名の整理解雇を実施した際、対象者とその家族に対し申し訳ない旨会見で述べていたが、その思いが変わっていないなら、経営状況が回復した現在、整理解雇した社員を再度雇用すべきではないか。
- ・日本航空の稲盛前会長（現名誉会長）による「利益なくして安全なし」という考えが、コスト削減のために、航空機を台風の中突っ切って運航させるなどの行為を誘導させていると思うが、大西参考人の見解を伺いたい。
- ・国際労働機関は、日本航空における経営者側と労働組合側との協議の場の保障を求めることを日本政府に対し勧告した。大臣は、事態解決に向けて、日本航空における労使協議の場を設置する努力をすべきではないか。

中島 隆利君（社民）

- ・大臣による本年8月15日の靖国神社参拝が、憲法20条の政教分離の原則に反するという指摘やアジア諸国から批判を受けていることに対して、また、反省の意とおわびを表明したいいわゆる村山談話に対して、大臣の見解を伺いたい。
- ・航空会社の競争力強化の観点からは、オンボード給油（旅客在機中の給油）等、安全面に疑問がある規制緩和を実施するよりも、着陸料や公租公課を見直すべきだと思うが、このことについて戸崎参考人と小野参考人の見解を伺いたい。

柿澤 未途君（みんな）

- ・航空市場規模の成長がない現状において、公的支援を受けた日本航空が全日空よりも業績を上げ、航空機材の購入や不採算路線からの撤退等を実施しているが、何のために日本航空を救済したのか、戸崎参考人の見解を伺いたい。
- ・北海道新幹線は、札幌までの延伸により、東京・千歳間の航空路線と競合するが、北海道新幹線の延伸はどのような交通政策ビジョンに基づいて行っているのか、大臣と小野参考人に見解を伺いたい。

2 参考人出頭要求に関する件

- ・交通基本法案（内閣提出、第177回国会閣法第33号）審査のため、参考人から意見を聴取することに協議決定しました。