

# 衆議院国土交通委員会ニュース

平成 28. 4. 22 第 190 回国会第 10 号

4 月 22 日（金）、第 10 回の委員会が開かれました。

## 1 国土交通行政の基本施策に関する件

- ・石井国土交通大臣、松本内閣府副大臣、義家文部科学副大臣及び政府参考人に質疑を行いました。

（質疑者及び主な質疑内容）

### 秋本真利君（自民）

- ・港湾法改正における公募による占用許可手続について、洋上風力発電施設の建設が数年に及ぶことを考慮して、20 年とされる有効期間を調整する必要があると考えるが、国土交通省及び経済産業省の見解を伺いたい。
- ・千葉県で昨年、洋上風力発電のポテンシャル調査を実施したところ、九十九里沖等でポテンシャルが高いとの結果が出た。北九州市では導入拡大に向け港湾区域を拡大しようとする動きがあり、千葉県でも同様の取組を実施する際には、政府の前向きな支援を期待するが、大臣の考えを伺いたい
- ・軽井沢でのスキーバス事故を踏まえ改定される「貸切バス選定・利用ガイドライン」については、その内容を旅行業者等だけでなく、エンドユーザー（消費者）までしっかりと伝える必要があるのではないかと。また、ガイドラインを改定する場合、学校等でアンケート調査を実施した上で対策を講じる必要があると考えるが、政府の見解を伺いたい。

### 樋口尚也君（公明）

- ・平成 28 年熊本地震による建築物の倒壊等を踏まえ、防災拠点となる公共施設や全国の住宅における耐震化の現状を伺いたい。また、住宅の耐震化には、地域・期間を限定した上で、住宅耐震化ポイントのような制度の導入が必要だと考えるが、見解を伺いたい。
- ・マンホールトイレは、仮設トイレと比べ迅速な設置が可能であり、段差が無いことから高齢者及び障がい者にとっても利用しやすいものと認識しているが、これらの設置状況と課題について見解を伺いたい。
- ・道路の陥没を未然に防ぐため、国や自治体による積極的な路面下空洞調査が必要であり、また、調査を実施する会社には技術力等の向上も必要であると考え、見解を伺いたい。

### 水戸将史君（民進）

- ・建築物のアスベスト調査及び改修については、平成 17 年から国による補助を実施している一方で、建築物石綿含有建材調査者制度が平成 25 年に創設されたが、なぜ補助制度創設から数年経過して同調査者制度を創設することとなったのか、その理由を伺いたい。
- ・現在、建築物石綿含有建材調査者の有資格者は全国にどの程度いるのか。また国土交通省は将来、同調査者をどの程度確保する必要があると考えているのか。
- ・今回の熊本地震により、被災地において多くの住宅・建築物が全壊又は半壊している状況となっており、アスベストが飛散する恐れがあるが、環境省はどのような対応をとっているのか。また、今後の震災等における被災住宅・建築物からのアスベスト飛散を未然に防止するためには、国の防災計画にアスベスト対策を位置付ける必要があると思われるが、内閣府の認識を伺いたい。

### 神山洋介君（民進）

- ・熊本地震では、最初に起きた14日の大きな地震を本震と認識してその後予震が続くと見ていた中、16日の大きな地震を本震とし、14日の地震を前震に変更した。最初の地震後避難されていた方が自宅を見に行き本震で圧死された。この前震、本震、予震を科学的に深く検証すべきと考えるが、大臣の見解を伺いたい。
- ・14日の前震が布田川断層、16日の本震は日奈久断層が動いたとされ、活断層による地震発生のリスクは分析がなされてきているが、この2つが連動する可能性が高いことは政府の地震調査委員会でどれ位想定がされていたのか。
- ・避難者が帰宅の判断の際に建築物応急危険度判定が大きな役割を果たすが、現在の進捗状況、判定のための今後の体制等について伺いたい。

## **本 村 伸 子 君 (共産)**

- ・東日本大震災の際は、発災後 11 日で被災者向け公営住宅等情報センターが設置され被災者のすまいに関する支援が行われたが、今次熊本地震においても被災者に対するすまいに関する支援が必要と考えるが、大臣の決意を伺いたい。
- ・避難所にいる障害を持つ人には、不利益を被らないよう特段の配慮が必要と考えるが、見解を伺いたい。
- ・富士急行グループ企業のタクシー事業者が道路運送法等の法令を無視して、違法に突然事業を廃止し、雇用者全員を解雇したことにに関して、大臣の認識を伺いたい。
- ・タクシーの安全運行のために、タクシー運転手が法令遵守を事業者に求めることは大事なことと考えるが大臣の認識を伺いたい。

## **伊 東 信 久 君 (おおさか)**

- ・枚方大橋は交通渋滞が慢性化しており、防災・救急等の観点からも淀川渡河橋を整備し渋滞を解消する必要があると思うが大臣の見解を伺いたい。
- ・淀川渡河橋が新名神高速道路の併設橋としないことになった理由及び大阪府や枚方市の同橋の整備に向けた検討状況について伺いたい。
- ・新名神高速道路八幡・高槻間は他の区間に比べ供用予定日が 7 年遅れているが、早まる可能性があるのか伺いたい。

## **井 上 英 孝 君 (おおさか)**

- ・昨年、小型航空機による事故が 20 件に倍増した原因及び小型機と中大型機、自家用機と事業用機、航空機と他の運輸手段との事故発生率の比較について伺いたい。
- ・小型機の特定操縦技能審査における知識審査で行っている口頭試問において、危険認識をさせるため自動車免許更新時のような座学が有効ではないか。また、安全意識の啓蒙に向けた大臣の決意を伺いたい。

## **2 宅地建物取引業法の一部を改正する法律案（内閣提出第 34 号）**

- ・石井国土交通大臣から提案理由の説明を聴取しました。