

# 衆議院国土交通委員会ニュース

平成 28.5.13 第 190 回国会第 14 号

5 月 13 日（金）、第 14 回の委員会が開かれました。

## 1 国土交通行政の基本施策に関する件

- ・石井国土交通大臣、宮内国土交通大臣政務官、津島国土交通大臣政務官及び政府参考人に対し質疑を行いました。

（質疑者及び主な質疑内容）

### 小宮山 泰 子君（民進）

- ・環境省の発表では、熊本地震における災害廃棄物は中越地震の約 2 倍となる 130 万トンになるとされているが、現状の確認及び政府の対応を伺いたい。また、木造の文化財の修理、保全是観光資源である点からも重要だと考えるが、大臣の見解を伺いたい。
- ・都市の競争力強化にあたり、「国際競争力」の定義について政府の見解を伺いたい。また、大都市特に東京への一極集中を助長する都市再生特別措置法の現在の流れと、政府が進める地方創生の取組は相反することになると考えるが、見解を伺いたい。
- ・2020 年東京オリンピック・パラリンピックに向けた交通機関のバリアフリー対策についての取組を伺いたい。

### 坂 本 哲 志君（自民）

- ・熊本地震で被災した国道 57 号線、国道 325 号線、JR 豊肥線、南阿蘇鉄道、阿蘇大橋等阿蘇大橋地区の復旧には、道路、鉄道等の関係部局が連携して一体的に臨む必要があると考えるが見解を伺いたい。また県道熊本高森線及び村道柘の木～立野線の復旧は自治体で対応するのは困難であることから国が代行する必要があると考えるが見解を伺いたい。
- ・国道 57 号線の復旧を現道において応急的に行うことも必要であるが、別線で行うことも視野に入れるべきではないか。また、阿蘇大橋を別の場所で架け替えることが可能かどうか見解を伺いたい。

### 樋 口 尚 也君（公明）

- ・災害時に司令塔となる市町村庁舎の耐震強化のための建替えに民間の資金やノウハウが必要だと考えるが、見解を伺いたい。また、PFI や PPP のノウハウのない自治体に政府がどのように情報提供をしていくのか伺いたい。
- ・熊本城の復旧について、文化財である石垣等の復旧に向けた文化庁の取組について伺いたい。また、熊本城公園

の公園施設である天守閣等の復旧は国土交通省の所管となるが、どのように取り組んでいくのか伺いたい。

### 本 村 賢太郎君（民進）

- ・4 月 20 日に「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」（交通政策審議会答申）が発表された。そこで述べられている遅延対策の取組内容、小田急多摩線延伸と羽田空港アクセス線新設の意義、課題及び国が可能な支援内容について伺いたい。
- ・訪日外国人旅行者数を 2020 年に 4 千万人、2030 年に 6 千万人とする新たな目標が掲げられたが、新たな観光ルートの発掘に向けどのような取組を行っているのか。また、外国語対応等の受入れ環境整備について伺いたい。
- ・東名高速道路横浜町田インターチェンジ・海老名ジャンクション間の渋滞は激しいがその原因及び対策について伺いたい。また、平成 29 年には米軍の空母艦載機が厚木基地から岩国基地に移転するため、安全上の理由からトンネル構造となった大和トンネルは不要となり撤去することができるのではないか。

### 畠 山 和 也君（共産）

- ・昨年 12 月 27 日にトンネル火災を起こした JR 北海道の嵐山トンネルにおいては、この 5 年間に避難訓練が実施されていなかった。トンネル内での火災対策として避難訓練の実施を国として確認し、必要な指導を行うことが重要と考えるが、大臣の見解を伺いたい。
- ・100km を超える不通区間がある JR 北海道の日高本線における代行バスの運行については様々な問題が指摘されているが、その実態は交通政策基本法の規定の趣旨から乖離していないか大臣の認識を伺いたい。
- ・JR 北海道における様々な問題は、国鉄の分割民営化がもたらしたもので、その検証及び対策が必要であると考え、大臣の見解を伺いたい。

## 本 村 伸 子 君 (共産)

- ・国土交通省所管分野の企業で相次ぐ偽装等について、抜本的、根本的な対応の必要性について大臣の認識を伺いたい。
- ・三菱自動車工業の燃費試験の不正行為を見抜けなかった国土交通省の監査、検査の方法について大臣の認識を伺いたい。
- ・東亜建設工業による羽田空港滑走路耐震工事のデータ改ざんを見抜けなかった検査をどう評価しているのか。また、今回の工事で採用されたバルーングラウト工法の妥当性についての見解を伺いたい。

## 井 上 英 孝 君 (おおさか)

- ・三菱自動車工業の燃費試験の不正行為について、国はリコール隠しの際など同社の複数回徹底検査をする機会があったにもかかわらず、偽装を見抜けなかった理由について伺いたい。
- ・このような事案が生じると国がデータを再検証すべきという議論が出てくるが、現実としてかなりの人員予算が必要になる。現段階で、燃費データの不正防止のための国がどのように関わるべきと考えるか。
- ・実際に三菱自動車を利用している人たちの不安を一刻も早く払しょくする必要があると思うが大臣の見解を伺いたい。また、型式認証制度に対する信頼回復に向けて取り組む大臣の決意についても伺いたい。

### 2 特定船舶の入港の禁止に関する特別措置法第五条第一項の規定に基づき、特定船舶の入港禁止の実施につき承認を求めるの件（内閣提出、承認第2号）

#### 特定船舶の入港の禁止に関する特別措置法第五条第一項の規定に基づき、特定船舶の入港禁止の実施につき承認を求めるの件（内閣提出、承認第3号）

- ・石井国土交通大臣から提案理由の説明を聴取しました。