

平成二十三年三月十五日受領  
答弁第一一八号

内閣衆質一七七第一一八号

平成二十三年三月十五日

内閣総理大臣 菅 直 人

衆議院議長 横路 孝弘 殿

衆議院議員服部良一君提出成田国際空港周辺地区の騒音問題に関する質問に対し、別紙答弁書を送付する。

衆議院議員服部良一君提出成田国際空港周辺地区の騒音問題に関する質問に対する答弁書

一について

御指摘の「成田国際空港による騒音問題」の趣旨が必ずしも明らかではないが、成田国際空港（以下「成田空港」という。）の設置及び管理を行う者である成田国際空港株式会社（以下「空港会社」という。）においては、成田国際空港株式会社法（平成十五年法律第二百二十四号。以下「成田会社法」という。）においては、成田国際空港周辺の三十三か所に設置した航空機騒音測定局において、航空機の離着陸時における騒音（以下「航空機騒音」という。）を通年測定するとともに、公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律（昭和四十二年法律第一百十号。以下「騒防法」という。）の規定に基づき指定されている第一種区域、第二種区域及び第三種区域の内外に設けた五十八か所の航空機騒音短期測定地点において、夏季及び冬季の連続した七日間における航空機騒音を測定している。政府としては、空港会社が公表するこれらの測定結果を通じて成田空港周辺における航空機騒音の状況を把握している。

なお、御指摘の「B滑走路（二五〇〇メートル）飛行コース直下の成田市東峰地区」は、成田空港の範

圏内に存する地域であることから、空港会社は、成田会社法第五条第一項第四号二の規定に基づく事業としての航空機騒音の測定は実施していないと承知している。

## 二及び五について

御指摘の「成田国際空港による現在の騒音問題」及び「その場合の騒音」の趣旨が必ずしも明らかではないが、成田空港は、騒防法第二条に規定する特定飛行場であること、及び特定空港周辺航空機騒音対策特別措置法（昭和五十三年法律第二十六号。以下「騒特法」という。）第二条第一項の規定に基づき特定空港として指定されていることから、空港会社は、騒防法の規定に基づく住宅の騒音防止工事の助成、移転の補償等、緑地帯等の整備等、及び騒特法の規定に基づく土地の買入れ、移転の補償等の措置（以下「騒防法等に基づく措置」という。）を実施している。

また、平成二十二年十月十三日に開催された、国、千葉県、空港周辺九市町及び空港会社により構成する成田空港問題に関する四者協議会（以下「四者協議会」という。）において、成田空港の年間発着枠を二十二万回から三十万回まで拡大することについての合意がなされたこと、及び当該発着枠の拡大に伴い航空機の騒音により生ずる障害が著しいと認められることとなる区域等の範囲が拡大すると見込まれるこ

とを踏まえ、国土交通省においては、騒防法第八条の二の規定に基づき指定している第一種区域についての変更手続を進めているところであり、また、千葉県においては、騒特法第四条第一項の規定に基づき都市計画に定めている航空機騒音障害防止地区及び航空機騒音障害防止特別地区の変更手続を進めていると承知している。これらの変更手続の完了後は、空港会社は、変更後の第一種区域等において、騒防法等に基づき措置を実施する予定であると承知している。

なお、御指摘の「B滑走路（二五〇〇メートル）飛行コース直下の成田市東峰地区」は、成田空港の範囲内に存する地域であることから、空港会社においては、騒防法等に基づき措置を実施しておらず、今後実施する予定はないと聞いている。

### 三について

御指摘の「騒音問題」及び「被害者及びその関係者」の趣旨が必ずしも明らかではないが、例えば、国、茨城県、千葉県、関係市町、関係市町の住民、空港会社等で構成する成田国際空港騒音対策委員会において、成田空港における航空機の騒音により生ずる障害を防止し、又は軽減するために必要な措置について、毎年協議を行っている。

## 四について

御質問は、平成十七年五月九日に、空港会社の当時の代表取締役社長が、いわゆる東峰区住民に向けて発出した手紙に係るものであると考えられるが、当該手紙は、同社長自らが、これまでの成田空港の建設の進め方に当該住民に対する配慮に欠けた部分があったとの認識を示すとともに、平行滑走路の整備に当たっては、あくまで話し合いにより進めていきたいとの意思を示したものであり、当時の空港会社による平行滑走路の二千五百メートル化の実現に向けた取組に対して、当該住民の理解を得るべく発出されたものと承知している。

なお、空港会社は、成田空港の建設用地の取得について、話し合いによる解決を目指す方針に変わりはなく、今後とも、誠意をもって話し合いに努めることとして承知している。