

昭和二十七年二月二十二日受領
答 弁 第 八 号

(質問の 八)

内閣衆質第八号

昭和二十六年二月二十二日

内閣総理大臣 吉田 茂

衆議院議長 林 讓 治 殿

衆議院議員高田弥市君提出旅客列車改善に関する質問に対し、別紙答弁書を送付する。

衆議院議員高田弥市君提出旅客列車改善に関する質問に対する答弁書

国鉄の旅客輸送はいずれの線区もいまだ十分に復興していない状況であつて、特に東北、北海道方面を差別的に待遇をしていることはない。しかし、東北線、常磐線と北海道地区との輸送については、青函航路の旅客便夜間運航中止との関連もあるので、目下その改善につき研究中である。

又、良装客車の増配については、東北、常磐、北海道の各急行列車には二十七年度的新製三等車を連結する予定であり、その他の列車に使用されている老朽の木製客車も順次鋼製の客車と置き換える方針で進んでいる。

右答弁する。